



ONDARROAKO UDALA

ONDARROAKO ZIRKULAZIOARI ETA HERRI BARRUKO BIDEEN ERABILEREI BURUZKO UDAL ORDENANTZAN "GUNE HISTORIKOA" GISA JASOTAKO EREMURAKO SARBIDEAK KONTROLATZEKO INSTALAZIOAK HORNITZEA, INSTALATZEA ETA MARTXAN JARTZEA ARAUTZEN DUTEN BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA.

1.-KONTRATUAREN XEDEA.

Kontratuaren xedea da ibilgailuen lehentasunezko arreta-bideetarako sarbide automatikoen kontrola hornitzea, instalatzea, ezartzea eta abian jartzea, MATRIKULEN IRAKURGAILUEN ETA IDENTIFIKAZIO-GAILUEN bidez. TOTEM itxura duen egitura batean integratuta.

Hauek dira sarbidea kontrolatzeko sistemaren helburuak:

- Udalak sistema automatiko bat ezartzea du helburu; "GUNE HISTORIKOA" izenekoaren eremurako sarbidea irakurgailuen bidez eta matrikulak identifikatuz egingo da, ibilgailu motordunentzako eta ziklomotor baimenduentzako sarbidea mugatuz eta oinezkoentzako bide bat ezarriz.
- Etorkizunean sistemak, aukera eman behar du, lehentasunezko arreta-bide guztietan eta ezartzen diren aparkaleku arautuetan (TAO) ezarri ahal izateko.
- Ezarritako sarbide-baldintzak ez betetzeak zirkulazio-arauak ez betetzea dakar eta, beraz, dagokion salaketa sortu beharko du. Kontrol-sistemak bidegabeko sarbideak automatikoki detektatzeko gai izan behar du, eta Ondarroako Udalari arau-haustea izapidetzeko beharrezko probak eman behar dizkio.
- Enpresa esleipendunak kontrol-sistema erregularizatuko du datuak babesteko araudiari dagokionez.
- Horregatik, jarraian, Ondarroako Udalak planteatutako helburuak jasotzen dira sarbideen kontrolari dagokionez:
 - Sartzeko baldintzei dagokienez, udal-ordenantza betetzen dela kontrolatzea.
 - Baimendutako ibilgailuek lehentasunezko arreta-eremuan emandako denbora zenbatzea eta kontrolatzea.
 - Ibilgailu motordunen eta ziklomotorren zirkulazioaren noranzkoa kontrolatzea.
 - Independentzia teknologikoa.
 - Plataformaren garapena etorkizuneko baldintzetara egokitzeko berrmatzea
 - Ondarroako Udaltzaingoaren bulegoetatik sartzeko baldintzak aldatzeko aukera.
 - Datuen tratamenduan giza errorea minimizatzea.
 - Trafikoko zehapen-prozedurak hasteko segurtasun juridikoa
 - Jabetza industrialari dagozkion eskubideen jabe izatea, sarbide-sistema osoa egiteko



ONDARROAKO UDALA

2.- "GUNE HISTORIKOA" REN DESKRIBAPENA.

- Zirkulazioari eta Ondarroako herri barruko bideen erabilerei buruzko udal ordenantzaren "GUNE HISTORIKOA" gisa definitutako eremua da: Kamiñalde, Kale Handi, Pixape, Agirre Tar Txomin, Iparragirre eta Ipar Kale kaleak.
- "GUNE HISTORIKOA" ren barruko kaleak ibilgailu bat ibiltzeko bide egokiak dira. Era berean, kamiñalde, Kale Handi, Pixape eta Agirre Tar Txomin kaleak zentzu bakarrekoak dira, eta Iparragirre eta Ipar Kale kaleak bi noranzkoak dira, semaforoaren bidez arautuko direnak.
- Kaleak bizitegi-eremuaren katalogazioa du, eta Udalak baimendutako motordun ibilgailuek eta ziklomotorrek baino ez dute sarbidea, zamalanak egiteko, eta, gehienez ere, hogeita hamar minutuz egon ahal izango dira lehentasunezko bidean.

• "GUNE HISTORIKOA" REN XEDAPEN ESPEZIFIKOAK

1. APLIKAZIO-EREMUA:

- Bideak eta kaleak: Kamiñalde, Iparragirre, Ipar Kale, Pixape, Agirre Tar Txomin

I. ZIRKULAZIOAREN NORANZKOAK

- Kamiñalde, Kale Handi, Pixape eta Agirre Tar Txomin kaleetako zirkulazioaren noranzkoa
Sartzeko bidea: Kamiñalde
Irteera bidea: Iparragirre
- Iparragirre eta Ipar Kale kaleetako zirkulazioaren noranzkoa.
Sarrera: Iparragirre
Irteera bidea: Iparragirre

II. Mugak

Zirkulazioari eta herri barruko bideetako erabilerei buruzko udal ordenantzaren ezarritako baimen iraunkorretan oinarrituta, ibilgailu motordunek eta ziklomotorrek ezin izango dute 30 minutu baino gehiago eman baimendutako eremuan.





ONDARROAKO UDALA

2.SARBIDEA KONTROLATZEKO PUNTUAK

- Kamiñalde 1



- Iparragirre kalea Musika Enparantza aurrean





ONDARROAKO UDALA

3.- EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA.

Kontratu honen irismenaren barruan egin beharreko lanak printzipio hauetan oinarritu behar dira:

- Ondarroako Udalaren behar espezifikoak erantzutea.
 - Integratzeko eta beste eremuetara hedatzeko gaitasuna izatea, Udalak mugikortasunaren kudeaketa-politikan, etorkizuneko eremuetara zabaltzeko beharra dagoenean, irtenbide integratu bat izateko.
 - Lehenetsuneko arreta-eremutzat jotako eremuetako etorkizuneko kaleetara kontrol-sistema zabaltzeko gaitasuna
 - Hirigintza Sailaren eta udaltzaingoa eskakizun teknikoekiko koherentzia, behar bezala kudeatzeko.
 - Proiektatutako sistemaren bidez, ibilgailuen sarbidea kontrolatu nahi da.
- "Gune historikoa" izendatutako oinezkoen alderdira. Oinezkoentzako gunera baimendutako ibilgailuen oinezkoen gunerako sarrera eta irteera kontrolatu nahi dira, zirkulazioaren noranzkoa, eta ibilgailu motordun eta ziklomotorrena, baldin eta baimendutako denbora gainditu badute eta ordenantzaren zehaztapenak betetzen ez badituzte.
- Hiru eremu independente egiteko aukera, denbora, erabiltzaile eta zirkulazioaren noranzko desberdinekin eta eremu bat baino gehiagorako komunak.
 - Udaltzaingora bidaltzea ibilgailu arau-hausleen zehapen-prozedurak hasteko frogabideak.
 - Udaltzaingoparentzako taulak pertsonalizatzea.

4.- SISTEMAREN ELEMENTUAK.

Sistema elementu hauek osatuko dute:

4.1.- IPARRAGIRRE KALEKO SARBIDE-PUNTUA

Elektronika integratua duen totema.

Elektronika integratua duen totemak, honako hauek jaso beharko ditu:

- Metalezko estruktura antikorrosiboa eta antibandalikoa.
- 4 Mpx-dun matrikulak irakurtzeko kamara irakurgailua, ibilgailuak zirkulazioaren bi noranzkoetan hartzeko gai direnak.
- Semaforoa, led hori keinukariz eta gorri EZ KEINUKARIZ egina, ibilgailuei pasatzen uzteko edo ukatzeko, autorazioa duten ala ez kontuan hartuta.
- 4 edo 5Gko routerra.
- Kudeaketa-automata

4.2.- KAMIÑALDE 1 ZENBAKIKO SARBIDE-PUNTUA

Elektronika integratutako totem informatiboa.

Elektronika integratua duen totem informatiboak, honelakoa izan behar du:

- Egitura metalikoa, biniloz forratutako kristal tenplatuarekin eta bi aldeetan Ondarroako Udalak diseinatutako biniloarekin.
- Biniloen atzeraargiztapenerako luminariak.
- 4 Mpx matrikulak irakurtzeko kamara, zirkulazioaren bi noranzkoetan ibilgailuak



ONDARROAKO UDALA

hartzeko gai direnak; agindutako noranzkoan zirkulatzen ari diren ibilgailu motordunak eta ziklomotorrak, eta baita ere, aurkako norantzan doazenak.

- Semaforoa, led hori keinukariz eta gorri EZ KEINUKARIZ egina, ibilgailuei pasatzen uzteko edo ukatzeko, autorazioa duten ala ez kontuan hartuta.
- 4 edo 5Gko routerra.
- Kudeaketa-automata

4.3.- MATRIKULEN kudeaketa software-a, nahitaez modu estandarrean bete beharreko eskakizunak:

- Softwarea irekia izan behar da, eta, beharrezkoa izanez gero, etorkizunean zabaltzeko aukera eman behar du.
- Programak elebiduna izan behar du (euskara/gaztelania).
- Sistemara sartzeko baimen konfiguragarriak.
- Sistemaren erabiltzaileen auditoria
- Baimen iraunkorra, zirkunstantziala eta urgentziazkoa duten matrikula-zenbakiak modu errazean gehitzea eta ezabatzea.
- Esandako bide eremuan emandako denbora kontrolatzea.
- Ibilgailu arau-hausleekin fitxategiak sortzea, honako faktore hauen arabera:
 - o Baimenik gabe sartzea
 - o Eremuan emandako denbora gainditzea.
 - o Ezarritako noranzkoaren kontra zirkulatzea.
- Abisu-sistema duten matrikulen zerrenda beltzak.
- Ibilgailuen aforoa.
- Erabiltzaileak konfiguratu ditzakeen estatistikak, datuak excel-era esportatuta
- Erabiltzaile anitzeko eta ataza anitzeko blokeak
- Ibilgailuak hainbat irizpideren arabera bilatzeko aukera
- Zerrendak eta estatistikak, hainbat irizpideren arabera eratzeko aukera.

4.4.- Ezaugarri hauek dituen serbidorea:

- RAM memoria duen 16Gb-ko Intel Core i7 prozesadorea duen PCa.
 - 512 GBko SSD disko gogorra
 - Windows lizentzia.
 - SQL SERVER lizentzia
- Lizitatzailerak bakoitzak instalatzeko eskaintzen duen material guztiaren gaineko fitxa teknikoaren ziurtagiriak emango ditu.

5.- INSTALAZIOA.

- Arestian aipatutako elementu guztiak instalatuko dira, obraren zuzendaritza fakultatiboak emandako argibideei jarraituz. Elementu guztiak instalazio horiek indarrean dauden araudien arabera jaso beharko dira.

6.- PLANTEATUTAKO KONPONBIDEA DESKRIBATZEN DUEN MEMORIA.

Sistemaren deskripzio-memoria aurkeztu beharko da honako irizpideak jarraituz.

6.1- Puntu bakoitzean egin beharreko instalazioen deskribapena eta xehetasuna



ONDARROAKO UDALA

- Bi/2/totemetako bakoitzaren deskribapen zehatza, ilustratua eta independentea.
- Krokisak eta informazio grafikok txertatu beharko dira, sistema berria ezarriko den lekua ezagutzen dela frogatzeko.

6.2.- Biniloen xehetasunak, diseinua, , seinalitika eta bere ezaugarriak zehaztuko dira.

7.- FORMULA ARITMETIKOEN BIDEZ KUANTIFIKATU DAITEZKEEN

HOBEKUNTZAK. (14 puntu)

7.1.- PROPOSAMENEAN JASOTAKOAREN MANTENTZE-LAN GEHIGARRI GLOBALA, SISTEMA MARTXAN JARRI ONDORENGOA 1. URTEAN. (10 puntu, honela zatituta).

- Hardwarea: sei hilean behin prebentziozko berrikuspena, sei hileko bakoitzeko 2 puntu, gehienez ere 4 puntu.
 - Softwarea: Programa orokorra eguneratzea kargurik gabeko erabiltzaile guztientzat: 2 puntu.
 - Laguntza informatikoko ordu-poltsa, urrunekoa edo in-situ: 20ko bloke bakoitzeko ordu 1, gehienez 4 puntu.
- 7.2.- BERMEAK. (4 puntu, honela banatuta).
- Bermea handitzea: 3 urtetik aurrera sistema zentral informatikoan eta bi urtekoa gainerako gailuentzako. Urte gehigarri bakoitzeko, 2 puntu gehienez 4 puntu.

8.- ESKAINTZAREN PREZIOA: (31 PUNTU)

Formula matematikoa:

Eskaintzarik merkeenari gehieneko puntuazioa emango zaio, eta gainerako eskaintzaren puntuazioa honako formula honetatik ondorioztatzen da: eskaintza ekonomiko baxuenaren (Ob) baloratzen den lizitatzaiaren (OI) eskaintzaren arteko zatiduraren emaitza irizpideari aplikatu beharreko puntu kopurua osoarekin (Z) biderkatzea. Hau da:

Ob

----- xZ

OI

9.- KONTRATUAREN OINARRIZKO AURREKONTUA.

Guztizko aurrekontua 48645,64 € da, BEZik gabe.

10.- GAUZATZEKO EPEA.

Hornidura 2023ko abenduaren 31rako gauzatu beharko da.

Ondarroan, 2023ko irailaren 12an,
Aitzol Osa Ibaibarriaga

Ondarroako Udaltzain-burua
Kontratua kudeatzen duen teknikaria